DENONCIATION DES ACCORDS
DANGER pour les salariés !

28 juin 2017

La Direction ne souhaite pas faire de contre-proposition aux dernières propositions des Organisations Syndicales Représentatives effectuées lors de la dernière réunion.

Depuis le début, elle a abusé vos Représentants du Personnel sur sa volonté de négocier un accord d'entreprise « gagnant-gagnant » en attendant l'obtention de la majorité des signatures pour le PSE : **elle ne souhaite pas du tout négocier !**

A peine le PSE signé, l'Entreprise a encore une fois montré son vrai visage. Après avoir remis l'épisode de l'ORFEA sur la table, voilà qu'aujourd'hui **elle monte d'un cran en annonçant à vos Représentants qu'elle comptait dénoncer les accords en vigueur de l'entreprise** et passer en force « comme d'habitude ».

L'UNSa Euro Cargo Rail ne cautionne pas cette conception d'un dialogue social digne d'un autre siècle !

Qu'est-ce que cela implique ?

Certains accords nous préservent de mesures plus dures prévues dans la Convention Collective Nationale comme par exemple, l'accord (NAO 2014) qui nous protège de l'obligation de décaler notre PS ou FS, nous protège du lissage des heures supplémentaire sur 6 mois (NAO 2013) et ne permet pas de travailler plus 35h/semaine (NAO 2013).

Qu'en sera-t-il demain ?

La Direction souhaite employer la manière forte ?

Responsabilité
Dialogue
Efficacité

UNSa Euro Cargo Rail

Vous nous avez élus pour défendre vos droits.
Nous le ferons au maximum !

Les Représentants UNSa Euro Cargo Rail lui annoncent en réponse :

- Nous ne tendrons pas l'autre joue sans réagir.
- Nous serons intransigeants.
- Nous musclerons notre manière de négocier et nous comporterons comme Elle.
- Nous ne serons plus dans une optique de trouver un terrain d'entente et toutes les propositions effectuées auparavant par l'ensemble des OS seront remise en cause.
- Nous irons au conflit si elle nous y contraint.

Nous avons demandé à la Direction une rencontre avec M.EYMER afin qu'il annonce directement aux OSR la dénonciation des accords « entre 4 yeux ». La Direction a refusé, prétextant un agenda très serré.

Est-ce là ce que dans d'autres Entreprises on appelle « le courage managérial » ?

L'UNSA Euro Cargo Rail appuie l'appel de l'intersyndicale à refuser

- **TOUS LES DECALAGES DE PS/FS, MEME POUR 1 MIN**
- **TOUS LES DECALAGES DE REPOS**
- **ETEINDRE LE TELEPHONE PRO A la FS ET LE RALLUMER QU'A LA PS**
- **REPONDRE A AUCUN MAIL OU APPEL EN DEHORS DES HEURES DE SERVICE.**

Ca, ce sont vos droits qu'il va falloir défendre !

L'UNSA Euro Cargo Rail appelle l'ensemble des salariés à être solidaires et à se serrer les coudes.

NOUS SERONS BEAUCOUP PLUS FORT TOUS ENSEMBLE !

Force & Honneur

Pour en savoir plus !

Vos Délégués Syndicaux UNSA

M. TBATOU Rafik unsa.ecr@gmail.com

M. BENISID Samer samer.benisid@deutschebahn.com

Retrouvez cette information, et les plus anciennes, sur unsaferroviairebfc.fr page ECR

Responsabilité
Dialogue
Efficacité

UNSa Euro Cargo Rail